



Să luptăm cu avânt pentru a da viață sardinelor Decretului Partidului și Guvernului nostru

Controlul materialelor și prezența oamenilor asigură forajul sondelor în bune condițiuni

În schela noastră planul de foraj pe Februarie a fost realizat cu 118,9 la sută.

La sonda 1002, care a început forajul în ziua de 19 Februarie, planul a fost îndeplinit cu 127 la sută, datorită siguranței cu care au muncit echipele sondei, știind că prăjiturile de foraj au fost controlate de echipa tov. Bratu Gh. la presiunea de 250 atm. cântărite.

Echipa maestrului sonder Oprea Mihai e fruntaș, fiind urmată de echipele maestrilor sonderi Cărnaru Nicolae și Turcan Nicolae.

Brigadier la această sondă este tov. Porojnicu Gheorghe.

La sonda 325, care a început forajul în ziua de 10 Februarie, nu a lipsit nici un tovarăș. Datorită acestei corectitudini, sonda lor e fruntașă pe schelă, având îndeplinit planul în proporție de 150 la sută. Aici s'au evidențiat echipele tov. Răcășeanu Ion, Bucu Ion și Oprea Maria. La această sondă e brigadier tov. Stroe Constantin.

Scribănescu Enache

Brigăzi trezite

În lupta muncii pentru realizarea planului s'a angajat și brigada strungarului Zegheru Gheorghe, care a obținut o depășire de normă medie de 46,6 la sută față de angajamentele luate. S'au evidențiat tov. Pahonțu Constantin, Stana Gheorghe și Zegheru Gheorghe care au depășit normele respectiv cu 95,76 și 60 la sută. La foraj, brigada tov. Nanciu Dumitru a depășit norma cu 20 la sută. În acest fel toți membrii brigăzii să contribuie la îndeplinirea și depășirea Cincinalului.

Udrescu Nicolae

Respectând procesul tehnologic planul la producția de țitei a fost depășit

Tov. Dumitrache Ion din brigada II-a are în grijă sa sonde active cu producție mare. Din inițiativa sa proprie aceste sonde au fost godevilate mai des, înlesnind astfel mersul lor mai accelerat. S'au mai evidențiat tov. Dinu Ion și Oprescu Gheorghe care au spus: „muncim pentru îndeplinirea Planului la nivel direct în condițiile americane care vor să declanșeze un nou război”.

Însuflețiți de această lozincă, ei au controlat și deparafinat duzele mai des ca să nu se infunde,

evitând în acest fel scăderea producției.

Și secția II-a a depășit planul cu 1,67 la sută. S'a evidențiat tov. Bogdan Constantin care nu a lipsit de la serviciu și muncește vigilent și disciplinat.

El face cu multă atenție etalonări la parcuri pentru a nu risipi țiteiul sau ca să nu-l introducă în alt rezervor. Pentru munca sa a fost numit ajutor de brigadier.

Evidențiat în stația de distribuție

La secția gazelor, ca toată ce la începutul lunii muncă a mers slab, s'a reușit ca să se depășească planul cu 4,7 la sută. Acest lucru se datorează dirijării cu care s'au desfășurat activitatea se schimbă de muncitori cu înaltă calificare. S'au evidențiat tov. Ion Gheorghe din stația de distribuție Nr. 10 și Stoica Barbu din stația de distribuție Nr. 9 care au depășit norma de muncă.

Anghelescu Nicolae

Zile fericite trăesc popoarele Uniunii Sovietice

Vestea izbucnirii preșului la diferite mărfuri în Uniunea Sovietică, a îmbucurat oamenii muncii din țara noastră. Acest lucru constituie un imens îmbold în munca și lupta pentru construirea socialismului în Patria noastră.

În timp ce în țările capitaliste roase de crize economice condițiile de trai ale oamenilor muncii se înăpătesc. În timp ce șomajul, mizeria și sărăcia bântuie ca o dovadă a putredului regim capitalist, în Uni-

unea Sovietică traiul oamenilor muncii se îmbunătățește încontinuu. Acest lucru dovedește și de data aceasta aspectul sănătos ce caracterizează sistemul sovietic care are ca ideal pacea, progresul și fericirea oamenilor muncii, -deosebit de lagărul imperialist unde progresul și fericirea oamenilor muncii sunt cuprimate de poftele lacome și săngeroase ale capitaliștilor și trustmanilor care pregătesc un nou război.

Contitate în dauna calității la atelierul mecanic

Tov. Ene Gheorghe și maeștrii din colectivul de conducere al atelierului sunt organe cu depline puteri în tot ce privește administrarea atelierului. Ei au datoria să organizeze munca în bune condițiuni și să controleze realizarea acestor sarcini. Însă atenția șefului de atelier și a colectivului de conducere trebuie îndreptată nu numai asupra realizării cantitative ci urmărită în aceeași măsură calitatea produselor și procentul de rebuturi, lucru care nu se întâmplă la atelierul nostru deoarece în fiecare colț al atelierului și pe lângă fiecare strung

se află câte 3-4 piese rebutate. Numai lângă raboteză se află 10 buc. chei pentru tije canadiene cari fiind forjate cu 5 mm. mai puțin nu corespund cerințelor. De multe ori piesele rebutate pleacă la sondă de unde sunt înapoiate nefiind bune. Dacă tov. Manea Ioan resp. cu recepția ar fi pus în aplicare Hotărîrea Comitetului Central și simțul de răspundere personală al său ar fi mai desvoltat nu ar mai pleca la sondă piese care nu corespund calității lor și care ne poate face pagube de milioane de lei.

Cum înțeleg unii tovarăși să-și facă datoria

În ziua de 26.11. a. c., echipa tov. Dumitac-Grigora a fost programată să lucreze împreună cu sudorul Apostol Aurelian la o conductă de țel. Muncitorii din echipă au înțeles pe deplin această sarcină. Numai sudorul Apostol Aurelian, întrerupându-și lucrul, a plecat din serviciu cu 5 ore mai de vreme. Într-unul de seful de echipă de

ce pleacă el a răspuns că a terminat carbidul. Aceasta pentru că tov. Apostol ca să termine carbidul mai repede și să părăsească serviciul nu a vrut să facă o economie de material, lăsând întotdeauna aparatul să răsunie, din cauză că-i lipsește o garanțură.

I. Matei

În atenția tovarășului Tache șeful garajului

Atragem atenția tov. Tache șeful garajului Vifordă să pună în vedere șoferilor să nu umble cu mașinile în afară de drumurile programate. Șoferul Popescu Gheorghe depe autobuzul Praga în fiecare seară când este de ser-

viciu după ce transportă muncitorii în ultima stație mai face o cursă în plus ducând pe bucătăreasa Frusina Secăreanu acasă. Prin aceasta consumă benzină în plus pe care ar putea-o folosi la un drum în producție.

Nepăsare condamabilă față de avutul poporului

În spatele magaziei de materiale dela Vifordă, stau părăsite 6 agregate. Tov. Frățilă responsabilul secției Suprafață în loc să trimească la reparat pe cele stricate, iar pe cele bune să le îngrijească s'a mulțumit să scoată cauciucurile dela ele și să le folosească la mașina secției. O parte din cauciucurile rămase pe roți sunt deumflate și adâncite

în noroi. Tov. Frățilă motivează că nu are ventile să le umfle. La doi pași de magazie se găsește garajul auto de unde tov. Frățilă ar fi putut face rost de câteva ventile, dar aceasta i s'a părut greu. Așa înțelege tov. Frățilă să păstreze și să folosească materialele ce i-au fost încredințate.

Zegheru Ion

Tovarăși,

Ziarul nostru apare săptămânal. Facem apel la toți muncitorii din schele noastră să contribuie cu material informativ, articole și tot ce privește bunul mers al schelei.

Nepăsare care ne aduce daune

Tov. Nișulescu Ion și Dobro Virgil sondori, au tratat cu multă nepăsare importanta serviciului, lăsând nepăstrat pe tov. lor timp de 48 de ore. Nu numai că nu este o faptă frumoasă dar se știe că un om neschimbat nu poate să dea randamentul cuvenit.

M. Andrei

Pentru strungărițele noastre

La secția strungărie... Ce nu știți? Două fete vor să nvețe meserie. Dar nu se împacă cu norma și iubesc mai tare soba. Tov. Aglaia și tov. Veta. Fac pe naveta și Ca să nu se vadă vina Mai cheamă și pe Vergina și toate trei la un loc Stau de vorbă lângă foc Oprind astfel norma'n loc.

Zegheru Ion

Secția III-a nu s'a îndeplinit planul

La secția III-a nu s'a îndeplinit planul decât numai cu 98 la sută. Aceasta din cauza reparațiilor prea dese produse de schimbările pompelor, care sunt reparate la atelierul Gara Ocniței și nu corespund. Ne îndeplinirea planului se datorează și șefului programate pentru reparație dar la care până acum nu s'a făcut nimic.

Planul îndeplinit numai în parte, atelierul dela Gara Ocniței trebuie să dea o mai mare atenție reparațiilor pompelor și conducerea secției să se ocupe mai îndeaproape de problema sondelor ce trebuie reparate.

Andrei Matei

Prelucrarea regulamentului de ordine interioară

În ziua de 2 Martie a. c., în sala de ședințe a sindicatului s'a prelucrat „Regulamentul de ordine interioară”, regulament ce face parte din Hotărîrea C. C. P. M. R. și a Guvernului.

Prelucrarea a fost făcută de tov. inginer Ghenghea Gheorghe după care au fost și discuții. La discuții au pus întrebări tov. Oprea Mihai maistru sondor, Anton Dumitru mecanic și alți tovarăși.

Ei au arătat marea importanță a acestui regulament căci prin el se va pune capăt atitudinilor de nepăsare față de bunul poporului, cum a fost cazul mecanicului Coameagă Adrian care a dormit în timpul serviciului. Deasemenea a mai urmat o serie de discuții pentru îmbunătățirea muncii.