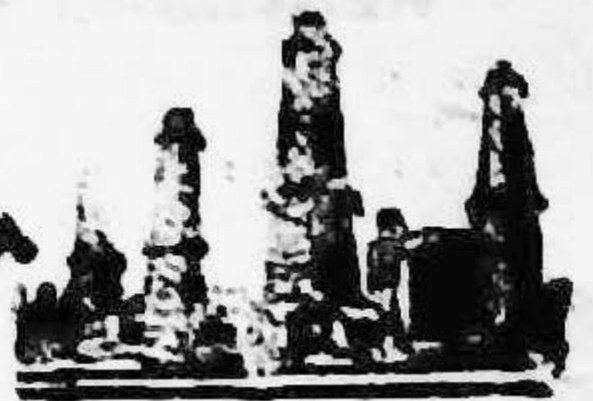


Chemarea

Petrolistii

Nr. 3
18 Martie 1951



SCHELA SOVROMPETROL - TARGOVIȘTE

Să luptăm cu avânt pentru a da viață sarciilor Defăririi Partidului și Guvernului nostru

Prelungirea duratei de funcționare a mașinilor

Exemplul muncitorilor frontași în producție dela Uzinele „Steagul Roșu” din orașul Stalin de a prelua mașinile la care lucrează prin contract — potrivit metodei stalinoviste sovietice Nino Nazarova — a ajuns să fie extins în multe întreprinderi industriale din țara noastră.

Potrivit acestei metode, muncitorul se angajează să repara mașina în stare perfectă executând singur unele lucrări de reparare, prelungind astfel durata de funcționare a

mașinei între două reparații generale.

Zilele trecute un număr de 8 strungari dela atelierul Viforâta al schelei „Sovrompetrol” Târgoviște urmând exemplul muncitorilor dela U.M.T. au sălat mai înainte să practice această metodă, au încheiat contracte de întreținerea mașinilor.

Printre aceștia sunt tovarășii Păboniu Constantin, Tudose Alexandru, Mitea Iosif, Bancu Constantin și Todose Dumitru, care s'au angajat ca

ținând de un an să întrețină mașinile fără nicio reparație generală.

Deasemenea tov. Niculae Petre și Nedeleu Gheorghe au prevăzut în contractele lor ca timp de 6 luni să facă toate reparațiile mici.

Această metodă fiind privită cu mult interes de ceilalți strungari, ei studiază starea mașinilor și stabilesc durata lor de funcționare pentru a se putea încheia cu toții asemenea contracte cu întreprinderea.

Succesul secției I-a

Secția I-a producție a realizat planul pe prima decadă a lunii Martie cu 101,81 la sută față de prima decadă a lunii Februarie.

Depășirea se datorește brigăzii II-a care a realizat în prima decadă a lunii Martie 102,4 la sută față de prima decadă a lunii Februarie. Aceasta datorită reparațiilor în producție prin reparațiile a sondelor 548, 503. S'a evidențiat sondorii dela parcul Nr. 6 Eșescu D., Gârbișca N. și Neagoe Gh. cu ajutorii lor care urmându-și cu atenție mersul producției și ținându-și la timp orice variație putându-se lua astfel măsurile.

Secția gazolină și-a îndeplinit planul

La secția gaze - gazolină - compresoare, în prima decadă a lunii Martie s'a putut realiza o depășire de normă de 101,7 la sută la gazolină, iar la gaze cu 115 la sută. S'a evidențiat echipa tov. Colocaru Vasile compusă din distribuitor și ajutori distribuitori care au înțeles să vină regulat la serviciu și să elimine în întregime timpul morții. La fel și echipa tov. Poșchina Niculae

dela desbenzinarea 10-a s'a evidențiat în muncă. Ei au venit cu 10 minute mai înainte de program pentru ca la ora începerii serviciului să aibe totul pregătit.

Înțelegând sarcinile pe le stau în fața muncitorii noștri nu preocupă nimie pentru a da viață Planului nostru Cincinal.

ANGELESCU NICULAE
Coresp.

S'au luat măsuri de înlăturare a sistemului „șipcă”

Holăritrea C.C. al P.M.R. și a Comitetului de Ministri cu privire la înlăturarea disciplinei în muncă, înlăturarea arărilor și a lipsurilor nemulțumite dela lucrul în industria petroliferă, arată clar că una din cauzele care face ca planul de producție să nu fie îndeplinit este aceea a practicării sistemului „șipcă”, care înmățește sălățile muncitorilor.

Pentru eradicarea acestui stăru de fapt, Comitetul de Partid, Sindicatul și Ingineria schelei „Sovrompetrol” dela Târgoviște au analizat posibilitățile datorită cărora să se poată elimina acest sistem și care să ducă la asigurarea timpului de odihnă pentru toți muncitorii din întreprindere.

Astfel, în schelele „Sovrompetrol” - Târgoviște s'a trecut la

menținerea în practică a unui nou procedeu care prin instalarea practică și dublarea la locul de muncă și revizuirea stăruilor tovarășii din echipa respectivă și liberă la o săptămână.

Acest lucru a fost introdus până în prezent la serviciile de telefoane, pază de noapte și un număr de sondorii ca Stoichiță Constantin, Coman Gheorghe, Stoica Gheorghe, Paraschiv Ioan, Diaconescu Petre și alții dela serviciul producției practice în prezent noul sistem de muncă mențiu să se asigure odihna și condițiile de muncă mai ușoare decât acestea de 16 ore continuu.

Noul sistem de lucru continuă să se introducă pe o scară tot mai largă în schelele „Sovrompetrol” dela Târgoviște.

Doi tovarășii domă alitudinal față de bunul poporului

În ziua de 21.11.1951 ora 22 s'a rupt garnitura la țul la sonda 337. Sonda este lipsită de telefon și cel mai apropiat se află la cea. 4 km.

Tovarășul Orban Alexandru cu toate că s'ina noaptea și un vânt puternic nu a preocupat nici un minut și a parcurs acest drum prin pădure până la primul telefon unde a contactat pe tov. Ing. Ciaru.

meseri Ioan șeful schelei care a putut lua măsurile necesare.

Însă nu tot așa s'a petrecut cazul tov. Catrinolu Dumitru mecanic dela sonda 1002 care în ziua de 5 Martie umblând la un butoi cu ratrolină necesar pentru ungerea pompelor, a lăsat butoiul cu dopul scos curgând astfel pe jos aproximativ 30 kg. ratrolină.

MARALAMBIE GH.

Înainte pentru îndeplinirea și depășirea
planului nostru PLAN CINCINAL

REALIZARI LA FORAJ

In prima jumătate a lunii Martie la foraj s'au obținut următoarele rezultate:

— Sonda 25 după norma de lucru trebuia să termine forajul pe ziua de 7 Aprilie 1951, dar după planul de foraj dat de Minister trebuia să se termine forajul pe ziua de 12 Martie. In tot timpul forajului n'a lipsit nici un tovarăș, s'a dat mare atenție sitei vibraționale și astfel s'a reușit ca sonda să termine forajul in ziua de

10 Martie ora 11, cu 10 ore mai înainte de timpul programat.

— Sonda 1002 a beneficiat de muncă a fost programată după norma de lucru să termine forajul pe ziua de 17 Aprilie dar după planul de lucru al Ministerului trebuia să se termine forajul pe ziua de 25 Martie. Brigada muncitorilor s'a făcut datoria și a reușit să termine forajul in ziua de 15 Martie, deci cu 11 zile mai înainte de ziua programată.

Să se rezolve problema transportului muncitorilor

Scheletul nostru este traversat de două distanțe de transport. Într-o parte autobuzele de transport — Aninoasa, însă de câte ori aceste autobuze se defectează muncitorii sunt nevoiți să aștepte ore întregi în stație până să găsească care este situația lor. Ar fi de dorit ca

seful garajului să ia măsuri ca atunci când autobuzele se defectează să pună la dispoziția muncitorilor camioane care să-i aducă la locul de muncă spre a se evita golanțele dela serviciu provenite din această cauză.

M. ANDREI

Să lămurim munca secțiilor sindicale

Au trecut două luni de când la secția gazozolină a fost reorganizat comitetul sindical însă el s'a multiplicat în o singură secție de birou ale căror membri au rămas neînțeleguți. Tovarășul Constantinescu N. răspunde cu întrecerea societății și a dus nici un fel de muncă la secția sa pentru a lămurii cum au mulți tovarăși în întrecerea socialistă. In

prezent zilei nu se știe că sunt în întrecere socialistă și cu cine sunt.

Deosebit tovarășul Tudor Victor membru în comitetul sindical al ofiului gaze-cum-presoare nu a dus nici un fel de muncă de laborare pentru a da viață întrecerii socialiste în secția respectivă.

Ing. POPA V.

De ce nu muncim altora

Tov. Andreescu Aurică, seful parcurii de remorcare dela Tely a dus omenii și a luat o lucrărie de la birou dela biroul muncii și prin această acțiune a demonstrat acest tovarăș că nu se poate munci în lucru fără un interes și protejea niște omologii, a lăsat biroulul netm-

prețuit. Totuși cum se poate credea posibilitatea de accidente umane plus că s'ar putea cu vitele oamenilor să crească în lăsat să facă ca apoi societatea să mănânce din ea.

PARLEA DE MITRU
Coresp.

„S i p c a”

Atunci trecute la timp ce muncitorii noștri Constantinescu Florin controla starea de conservare Nr. 22 a stării obiectelor la muncă, că muncitorii din Grosul Căminului, au a fost scutite timp de câte 10 ore. Acest lucru se întâmplă mulți tovarăși. Cel în cauză se ocupă cu tov. din Etichetă

Niculae să-și facă el în loc la serviciu decât ori acesta s'ar de aranjat unele treburi personale. Acești tovarăși trebuie să înțeleagă că nu au nimic de câștigat de pe urma practicării acestui sistem de muncă. Ba mai multe ei nu vor putea să dea un randament cuvenit producției.

Să lămurim și să dezvoltăm activitatea Comitetului de Luptă-pentru-Pace

Pentru o mai vie activitate a gazetelor de perete

Știm că de importanță și folositoare toate la gazeta de perete atunci când organizația de bază și biroul organizației de bază înțeleg și folosesc din plin pețitul și desfășurarea activității continue și pețitul și îndrumarea ne oamenei în muncă. Ne alăturăm puțin prin scheletul nostru pentru a vedea cum își duc viața gazetele noastre de perete.

La secția I-a producție gazeta de perete „Școlarul” a organizației de bază Nr. 1 și rezemată de perete în birou fără nici un articol. Tov. Comsa Brigadier, care este și secretarul organizației de bază se scuza că nu a pus-o la locul ei pentru că îi lipsește bobinajul și n'are cu ce să o agățe afară, iar despre articole tov. secretar nu pomenește nimic.

La secția II-a producție gazeta de perete „Biroul” a organizației de bază Nr. 2 și pe o masă în birou fără nici un articol, cred că de multă vreme și nici un seful nu vede îndrumarea de lațul gros că s'a așezat pe genți.

La secția intervenție gazeta de perete „Biroul” a organizației de bază Nr. 4 și tot în birou însă cu fața la perete, și tot fără articole. Deosebit gazeta de perete „Strungăcu” dela atelierul mecanic Viforăva care aparține organizației de bază Nr. 5 și aruncată în atelierul scutele care e depozitat un strat gros de praț pe care cineva a putut scrie „Nu mă deranjați că sunt în întrecere” și într'adevar persoana din atelier a înțeles să nu deranjeze gazeta.

Întă cum înțeleg tovarășii responsabili ai gazetelor de perete să se achite de sarcinile ce le-au primit și cum sub ochii lor și a organizațiilor de partid și sindicat gazetele sunt nefolosite, lăsate în parăstire.

Concursul gazetelor de perete organizat de ziarul „Școlarul” și „Viața Sindicală” punând în activitatea de redacție ale gazetelor o muncă puternică care să ducă la o colitură în activitatea de până acum a acestei puteri agitatorice în munca scheletului nostru.

SCARLATESCU ENACHE

Mai multă grijă pentru aprovizionarea cu materiale

La magazia de materiale Viforăva, al cărui șef este tov. Carp, aprovizionarea cu materiale lăsa de dorit. În rememoranță rânduri lipsa de materiale nu a fost remediată decât în urma multor mesaje din partea celor interesați în îndeplinirea și depășirea planului.

In ultima săptămână 3 zile n'a fost la magazia carbit, atât de necesar industriei noastre.

Știu din această cauză în fața atelierului s'au strâns grămozi de săpe ce astoptau pe tov. Carp ca să muncă carbit.

Încă s'ar interesa din vreme de materiale și nu s'ar lăsa ca să se ajungă la epuizare nu un mic bucie alina timp și am da mai repede forajului săpele atât de necesare pentru îndeplinirea Planului.

ZEGHERU ION

Ce face administrația

La cazarma Nicolescu Teis rade dorm 15 tovarăși, în ziua de 3 Martie s'a întrerupt lumina. Deși a fost anunțat imediat tov. administrator Babut și tov. Tudor Ion șeful electrician totuși nici până în prezent nu s'a luat vreo măsură

de a se repara lumina. Tovarășii care ocupă această locuință întrebă cât timp o să mai fie obligati să stea pe întinerie fără să poată cu la timpul liber.

STROIE CONSTANTIN
Coresp.

Ce se întâmplă când dorm la magazia structurilor

Tov. Turlea Spiridon sonda la depozitare în brigada V-a Secția III-a în noaptea zilei de 15-16 Martie a fost găsit dormind. La o oră numai după aceea raportează că în timp ce dormea sonda 5-9 i s'a

rupt sârma dela halburton scărpandu-i cuștul la pot.

Destgur, sârma nu l s'ar fi rupt dacă tov. Turlea ar fi depozitat în timp în loc să doarmă.

I. CARAMFIL